Nazwa Projektu: „***Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III***”

**Współfinansowanie z Unii Europejskiej:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Program operacyjny / Oś priorytetowa / Działanie:**

* Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
* Oś priorytetowa –  III Transport
* Działanie – III. 4 Transport Kolejowy

**Cele Projektu:**

Bezpośrednim celem Projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III” jest poprawa dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez poprawienie oferty przewozowej ŁKA w relacjach z Łodzi do Skierniewic, Sieradza, Kutna i Łowicza, Piotrkowa Trybunalskiego, Radomska i Tomaszowa Mazowieckiego.

Cele pośrednie to:

* podniesienie jakości systemu transportowego,
* wzrost konkurencyjności kolei w stosunku innych gałęzi transportu,
* stymulowanie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego regionu poprzez zwiększenie mobilności mieszkańców aglomeracji dzięki wprowadzeniu nowej jakości oferty przewozowej poprawiającą jej dostępność, również dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
* zapewnienie spójności systemu transportowego aglomeracji poprzez system węzłów intermodalnych zapewniający efektywne wykorzystanie różnych środków transportu,
* obniżenie kosztów kongestii powstałych w wyniku niewydolności układu drogowego poprzez odciążenie układu drogowego,
* ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko, w aspekcie wykorzystania możliwości proekologicznych transportu kolejowego, w tym taboru kolejowego,
* obniżenie emisji CO2 i zanieczyszczenia powietrza,
* **o**bniżenie wypadkowości w ruchu drogowym poprzez zwiększenie udziału podróży koleją w stosunku do podróży samochodem.

**Planowane efekty:**

Planowane efekty realizacji Projektu, to zwiększenie pojemności pojazdów – łączna liczba miejsc siedzących i stojących w rozbudowanych pojazdach to 383, zwiększenie liczby połączeń o ok. 14%, na obecnie obsługiwanych trasach, uruchomienie nowych połączeń na odcinku linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki - Opoczno, po jej elektryfikacji w 2023 r.

**Zakres rzeczowy Projektu:**

Rozbudowa 10 szt. aktualnie eksploatowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu L-4268 serii Flirt-3 o jeden fabrycznie nowy środkowy człon nienapędny wraz a wózkiem tocznym, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych.

**Ramy czasowe realizacji Projektu:**

Rozpoczęcie realizacji Projektu: 01.08.2018 r.

Zakończenie realizacji Projektu: 31.01.2022 r.

**Wartość Projektu:**

Całkowita wartość Projektu: 68 481 150,00 zł

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 55 830 000,00 zł

**Wkład Funduszy Europejskich:**

Dofinansowanie:

poziom dofinansowania 85%

kwota dofinansowania 47 455 500,00 zł

**Umowa o dofinansowanie Projektu:**

Umowa o dofinansowanie Projektu Nr UDA-RPLD.03.04.00-10-0003/18-00   
z 11.03.2019 r., Beneficjent - Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.